



08460 LALOBBE

FABRICANT DE MATERIEL SCENIQUE

MANUEL D' UTILISATION

ALT 700



APPAREILS DE LEVAGE - STRUCTURE S ALUMINIUM
ACCESSOIRES DIVERS

[www .alusd.com](http://www.alusd.com)

TEL : 03.24.59.41.91

FAX : 03.24.59.01.97

Table des matières

1.	Présentation.....	3
2.	Instructions.....	3
3.	Données techniques.....	3
4.	Garantie.....	4
4.1.	Clauses :	4
4.2.	La garantie ne saurait couvrir :	4
4.3.	Garantie légale :	4
4.4.	Service après-vente :	4
4.5.	Responsabilité :	4
5.	Mise en œuvre du pied.....	5
5.1.	Premier cas de chargement possible	5
5.2.	Deuxième cas de chargement possible	5
5.3.	Stabilisation du pied :	6
5.4.	Installation des fourches de chargement :	7
5.5.	Mise à niveau du pied :	8
5.5.1.	Mise à niveau latérale :	8
5.5.1.	Mise à niveau longitudinale (mât légèrement incliné vers l'arrière) :	8
5.6.	Montée du chariot en haut de M1.....	9
5.6.1.	Mise en butée supérieure du chariot :	9
5.7.	Procéder à l'élévation de la charge :	10
5.7.1.	Elévation du mât 6	10
5.7.2.	Elévation du mât 5	11
5.7.3.	Elévation du mât 4	12
5.7.4.	Elévation du mat 3	13
5.7.5.	Elévation du mat 2	14
5.8.	Descente de la charge	15
5.8.1.	Descente du mât 2	15
5.8.2.	Descente du mât 3	15
5.8.3.	Descente du mât 4	15
5.8.4.	Descente du mât 5	16
5.8.5.	Descente du mât 6	16
5.9.	Descente du chariot	17
6.	Position transport	18
6.1.	Position verticale sur sol lisse plat.....	18
6.2.	Position horizontale sur sol non lisse plat et/ou incliné.....	19
7.	Notas :	19
8.	Disposition à respecter lors de l'utilisation d'appareils de levage ou supports.....	20
9.	Consignes de sécurité et de montage.....	20
10.	Vérification des pièces d'usures :	21
11.	Conditions de pondération des essais d'homologation :	21
12.	Consignes importantes.....	21
13.	Repérage des éléments principaux du pied.....	22
14.	Déclaration de conformité.....	24
15.	CARNET DE MAINTENANCE	25

1. Présentation.

- ⇒ La société ASD est spécialisée dans la conception et le développement de systèmes de levage spécifiques à l'environnement du spectacle : structures porteuses, accessoires d'accroche pour le spectacle, supports de projecteur...
- ⇒ L'élévateur ALT 700 fait partie de la gamme de produit ALT : destiné à l'élévation de structures et accessoires ASD, prévu pour le spectacle.
- ⇒ Le vecteur conceptuel de ce type d'appareil est la polyvalence de l'adaptation du produit à son milieu d'utilisation : allant de la salle aménagée au terrain extérieur accidenté.
- ⇒ Tous les modèles sont équipés de blocage de sécurité, de système de rattrapage latéral de jeu dans les mâts, de roulettes de transport, d'un treuil auto freiné et d'un niveau à bulle pour réglage de verticalité.
- ⇒ Tous les produits de la gamme ont été conçus en conformité avec les nouvelles normes C.E. L'élévateur ALT 700 a été spécialement étudié dans le but d'obtenir une hauteur de chargement très basse grâce à une configuration à 6 sections de mâts. Il permet de lever des charges importantes à une hauteur de 7 mètres. Les mâts télescopiques en acier traité ont été largement dimensionnés pour donner à l'ensemble une rigidité maximum. Toutes les poulies de câbles sont montées sur roulement à billes.

2. Instructions.

- ⇒ Nos produits subissent des tests rigoureux et impératifs avant toute production.
- ⇒ Il est IMPERATIF d'appliquer les consignes d'utilisation, de sécurité et de montage ainsi que l'utilisation d'accessoires ASD pour conserver la garantie de nos produits. Toute dérogation à cette règle rendra l'application de celle-ci caduque.
- ⇒ ASD se réserve le droit d'apporter toute modification à ces produits sans préavis.

3. Données techniques.

- *Elévateur ALT 700*
- *Empattement avant : 1.95M à 0.97M de l'axe du pied*
- *Empattement arrière : 1.58M à 0.79M de l'axe du pied*
- *Charge maximale admissible : 250 Kg*
- *Poids : 250 Kg*
- *Hauteur maximale : 7.09 M*
- *Hauteur maximale utile : 7.0 M*
- *Hauteur minimale : 1.9 M*
- *Hauteur de chargement : 0.57M*

4. Garantie.**4.1. Clauses :**

⇒ Ce produit est garanti 1 an pièce et main d'œuvre, contre tous vices de fabrication à compter de la DATE D'ACHAT DE L'APPAREIL ATTESTE PAR LA FACTURE DE VENTE.

4.2. La garantie ne saurait couvrir :

- ⇒ L'usure normale du produit.
- ⇒ La détérioration qui pourrait survenir à la suite d'une mauvaise utilisation ou manipulation.
- ⇒ Le non-respect des dispositions d'utilisation.

4.3. Garantie légale :

⇒ Les dispositions du présent certificat de garantie ne sont pas exclusives du bénéfice au profit de l'acheteur de la garantie légale pour défauts et vices cachés qui s'applique en tout état de cause dans les conditions des articles : 1641 et suivants du code civil.

4.4. Service après-vente :

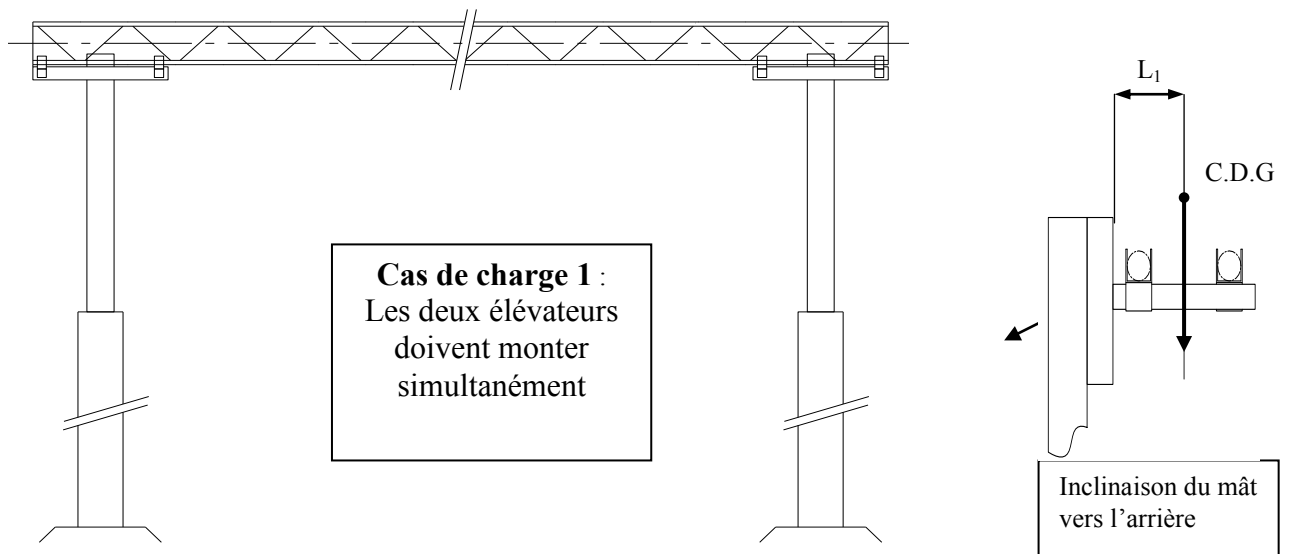
- ⇒ toutes interventions sans garantie ou hors garantie concernant les organes de sécurité (Câble, treuil, fixation, etc...) S'effectue obligatoirement dans les ateliers ASD.
- ⇒ Les réparations sur les appareils ne peuvent s'effectuer qu'avec des pièces d'origine : ASD.

4.5. Responsabilité :

⇒ La responsabilité de la société ASD ne pourra en aucun cas être retenue si l'une des conditions d'utilisation et de garantie citée ci-dessus n'a pas été respectée.

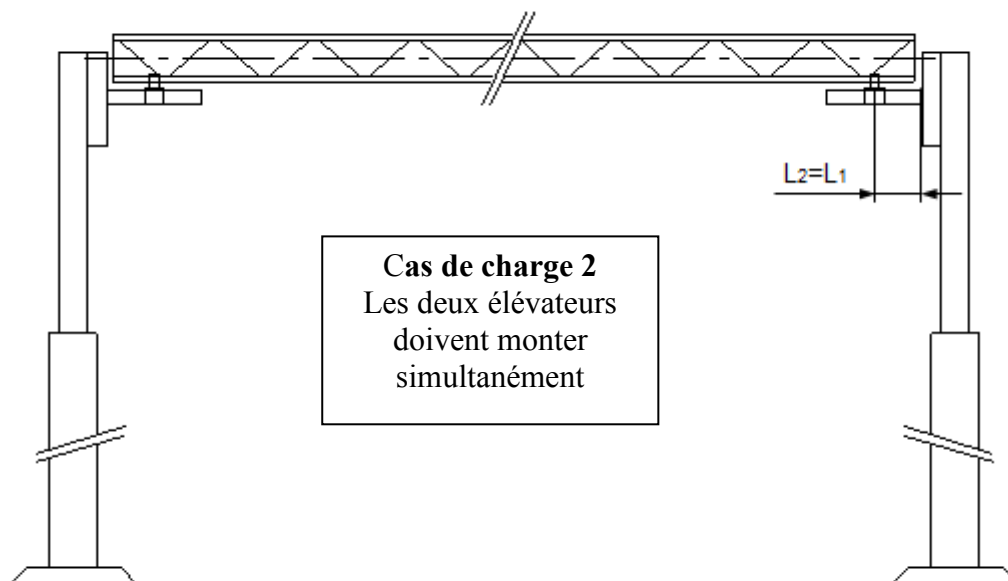
5. Mise en œuvre du pied.

5.1. Premier cas de chargement possible



$L_1=300\text{mm}$ maxi au centre de gravité de la structure

5.2. Deuxième cas de chargement possible



$L_2=300\text{mm}$ maxi au centre de gravité de la structure

5.3. Stabilisation du pied :



Figure 1



Figure 2

- ⇒ Placer l'élévateur en position verticale, sur ses roulettes de transport (photo ci-dessus)
- ⇒ S'assurer que le sol soit suffisamment ferme et résistant afin d'éviter le poinçonnement provoqué par les coupelles situées à l'extrémité des pattes; la stabilité de l'élévateur étant primordiale pour le bon fonctionnement de l'appareil



Figure 3



Figure 4

- ⇒ dévisser les 4 goupilles (Figure 1) qui maintiennent les pattes en position verticale contre le mât : 1, puis abaisser celles-ci.
- ⇒ Après un pré réglage vertical du mât, choisir l'un des 3 trous de la patte en privilégiant la stabilité maximale de l'élévateur en fonction du profil du terrain ; replacer les 4 goupilles (Figure 4) ainsi que les goupilles de sécurité dans l'un des 3 trous sélectionné sur chaque patte
- ⇒ le but étant d'optimiser la stabilité de l'élévateur

5.4. Installation des fourches de chargement :

⇒ Positionner les bras de fourche sur le chariot de l'élévateur et replacer les goupilles clips.

**Figure 5****Figure 6****Figure 7**

⇒ Déverrouiller la broche de sécurité du chariot à fourche (Figure 8) et descendre celui-ci au niveau de chargement mini (Figure 9) en tournant la manivelle du treuil en sens inverse horaire.

**Figure 8****Figure 9**

⇒ Positionner les coulisses sur les bras de fourches en fonction du sens de chargement des Structures. Le pont doit être obligatoirement en appui sur les fourches. Replacer impérativement les goupilles de fixation sur les coulisses afin d'éviter le glissement de la structure.

**Figure 10****Figure 11**

5.5. Mise à niveau du pied :

Deux niveaux fixes sont installés sur le mat1 du pied. Le premier sert à la mise à niveau latérale et l'autre à la mise à niveau longitudinale (qui agit sur l'inclinaison des fourches)

5.5.1. *Mise à niveau latérale :*

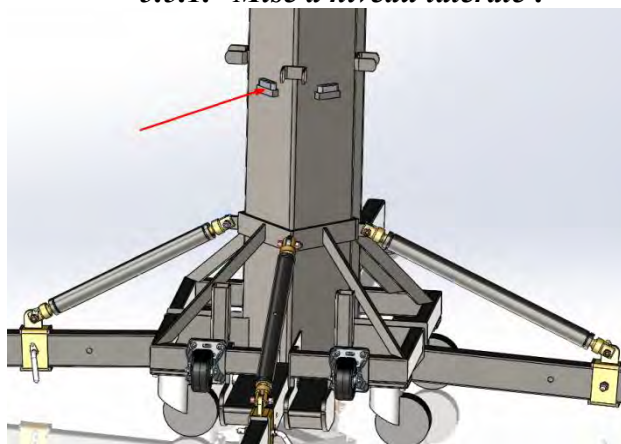


Figure 12

En agissant sur les 4 vérins (Figure 14) ; amener la bulle du niveau entre ses deux traits

5.5.1. *Mise à niveau longitudinale (mât légèrement incliné vers l'arrière) :*

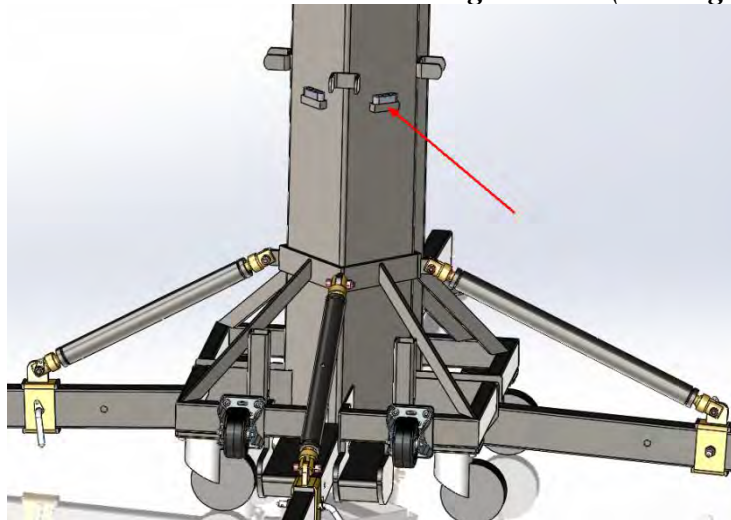


Figure 13

En agissant sur les 4 vérins (Figure 14) ; amener la bulle du niveau entre ses deux traits

Il est nécessaire de décoller légèrement les roulettes du sol environ 5cm car l'assise de l'appareil en fonctionnement normal est défini uniquement par les coupelles.



Figure 14

Le réglage précis s'effectue en tournant les vérins (Figure 14)

Lorsque l'élévateur est utilisé sur un plan incliné, il est impératif de fixer celui-ci au sol pour éviter qu'il ne glisse.

5.6. Montée du chariot en haut de M1.

Monter le chariot à hauteur souhaitée en tournant la manivelle du treuil dans le sens horaire.
Lorsque vous stoppez la rotation le chariot s'immobilise grâce au treuil auto freiné.

5.6.1. Mise en butée supérieure du chariot :

Monter le chariot *en tournant la manivelle du treuil dans le sens horaire* Jusqu'au blocage de celui-ci dans les logements en haut du mat n° 6.

Verrouiller la broche de sécurité en traversant le mat et le chariot visser celle-ci jusqu'à la butée (Figure 16)

NOTA : si la broche de sécurité n'est pas vissée à fond, l'élévation du mât sera impossible. Une sécurité bloque la montée.



Figure 15



Figure 16

5.7. Procéder à l'élévation de la charge :

Pour que le verrouillage des mâts se fasse correctement, il est indispensable de commencer la montée par ordre croissant : mât 6 Rep M6, mât 5 Rep M5, mât 4 Rep M4, mât 3 Rep M3 puis mât 2 Rep M2

5.7.1. *Elévation du mât 6*

1. Débloquer la poignée papillon de rattrapage de jeu située sur le mât 5 (Figure 17)
2. Dégager la goupille de sécurité située elle aussi sur le mât 5, (Figure 17); il est probable que la goupille reste bloquée par la pression exercée par la charge. Dans ce cas actionner la manivelle en avant et en arrière, afin de dégager la goupille.
3. Tourner la manivelle du treuil en sens horaire pour le levage.

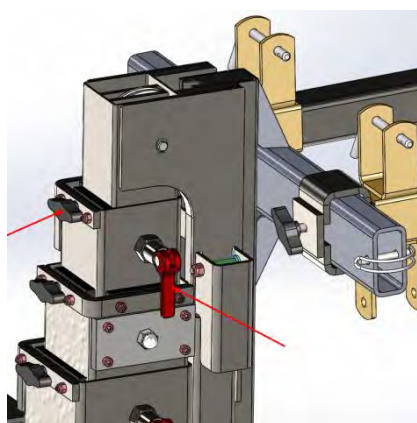


Figure 17



POSITION DEVEROUILLEE



CADENAS OUVERT

4. Une fois la position obtenue, verrouiller la goupille de sécurité dans l'un des trous. Vérifier visuellement que la goupille de sécurité est bien enclenchée. Bloquer la poignée papillon de rattrapage de jeu du mât 5 (Figure 18)

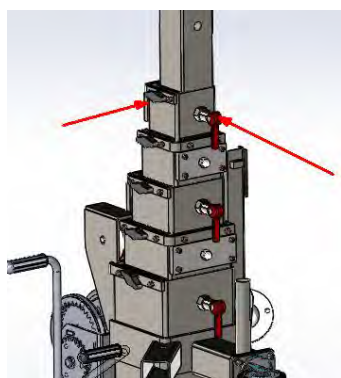


Figure 18



POSITION VEROUILLEE



CADENAS FERME

Nota : lorsque le mât est sorti au maximum, celui-ci est stoppé. Il est impératif de verrouiller la goupille dans le trou correspondant.

5.7.2. Elévation du mât 5

1. Débloquer la poignée papillon de rattrapage de jeu située sur le mât 4 (Figure 17)
2. Dégager la goupille de sécurité située elle aussi sur le mât 4, (Figure 19); il est probable que la goupille reste bloquée par la pression exercée par la charge. Dans ce cas actionner la manivelle en avant et en arrière, afin de dégager la goupille.
3. Tourner la manivelle du treuil en sens horaire pour le levage.

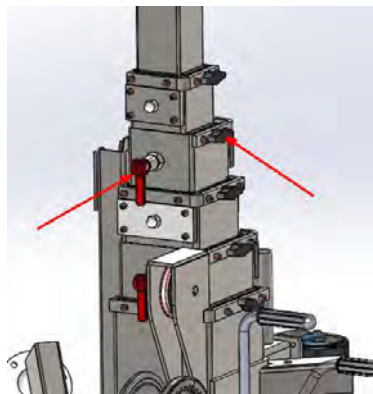


Figure 19



POSITION DEVEROUILLEE



CADENAS OUVERT

4. Une fois la position obtenue, verrouiller la goupille de sécurité dans l'un des trous. Vérifier visuellement que la goupille de sécurité est bien enclenchée. Bloquer la poignée papillon de rattrapage de jeu du mât 4 (Figure 20)

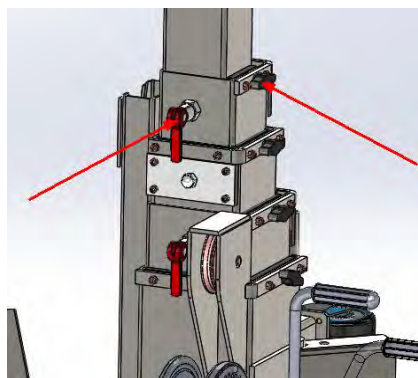


Figure 20



POSITION VEROUILLEE



CADENAS FERME

Nota : lorsque le mât est sorti au maximum, celui-ci est stoppé. Il est impératif de verrouiller la goupille dans le trou correspondant.

5.7.3. Elévation du mât 4

1. Débloquer la poignée papillon de rattrapage de jeu située sur le mât **3** (Figure 21)
2. Dégager la goupille de sécurité située elle aussi sur le mât 3, (Figure 21); il est probable que la goupille reste bloquée par la pression exercée par la charge. Dans ce cas actionner la manivelle en avant et en arrière, afin de dégager la goupille.
3. Tourner la manivelle du treuil en sens horaire pour le levage.

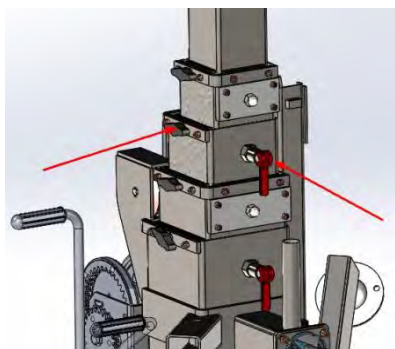


Figure 21



POSITION DEVEROUILLEE



CADENAS OUVERT

4. Une fois la position obtenue, verrouiller la goupille de sécurité dans l'un des trous. Vérifier visuellement que la goupille de sécurité est bien enclenchée. Bloquer la poignée papillon de rattrapage de jeu du mât **3** (Figure 22)

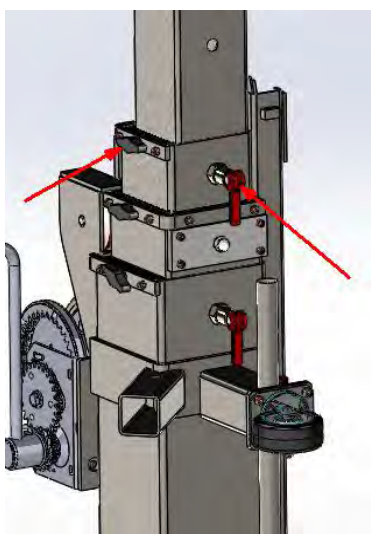


Figure 22



POSITION VEROUILLEE



CADENAS FERME

Nota : lorsque le mât est sorti au maximum, celui-ci est stoppé. Il est impératif de verrouiller la goupille dans le trou correspondant.

5.7.4. Elévation du mat 3

1. Débloquer la poignée papillon de rattrapage de jeu située sur le mât 2 (Figure 23)
2. Dégager la goupille de sécurité située elle aussi sur le mât 2, (Figure 23); il est probable que la goupille reste bloquée par la pression exercée par la charge. Dans ce cas actionner la manivelle en avant et en arrière, afin de dégager la goupille.
3. Tourner la manivelle du treuil en sens horaire pour le levage.

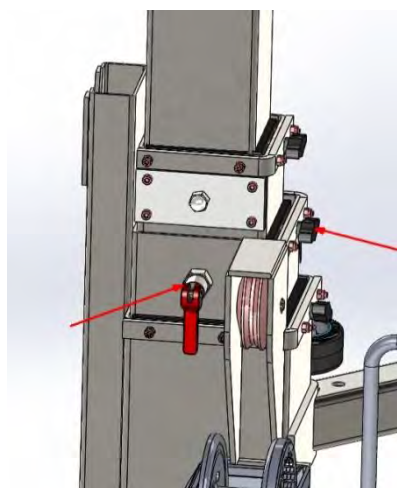


Figure 23



POSITION DEVEROUILLEE



CADENAS OUVERT

4. Une fois la position obtenue, verrouiller la goupille de sécurité dans l'un des trous. Vérifier visuellement que la goupille de sécurité est bien enclenchée. Bloquer la poignée papillon de rattrapage de jeu du mât 2 (Figure 24)

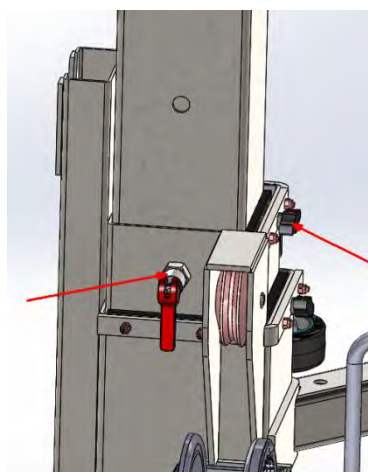


Figure 24



POSITION VEROUILLEE



CADENAS FERME

Nota : lorsque le mât est sorti au maximum, celui-ci est stoppé. Il est impératif de verrouiller la goupille dans le trou correspondant.

5.7.5. Elévation du mat 2

1. Débloquer la poignée papillon de rattrapage de jeu située sur le mât 1 (Figure 25)
2. Dégager la goupille de sécurité située elle aussi sur le mât 1, (Figure 25); il est probable que la goupille reste bloquée par la pression exercée par la charge. Dans ce cas actionner la manivelle en avant et en arrière, afin de dégager la goupille.
3. Tourner la manivelle du treuil en sens horaire pour le levage.

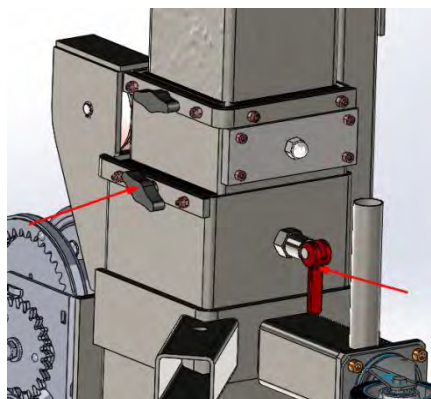


Figure 25



POSITION DEVEROUILLEE



CADENAS OUVERT

4. Une fois la position obtenue, verrouiller la goupille de sécurité dans l'un des trous. Vérifier visuellement que la goupille de sécurité est bien enclenchée. Bloquer la poignée papillon de rattrapage de jeu du mât 1 Figure 26)

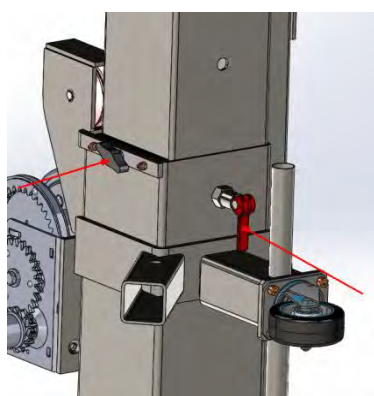


Figure 26



POSITION VEROUILLEE



CADENAS FERME

Nota : lorsque le mât est sorti au maximum, celui-ci est stoppé. Il est impératif de verrouiller la goupille dans le trou correspondant.

5. L'ELEVATEUR EST EN POSITION D'EXPLOITATION.
6. Par mesure de sécurité le treuil est équipé d'un système auto frein qui maintient la charge hors des positions goupillées lorsque l'opérateur lâche la manivelle ; il n'est cependant pas permis de considérer cette possibilité en utilisation.
7. Il est indispensable de vérifier l'enclenchement des goupilles de blocage des mâts (5 au total).
8. TRES IMPORTANT : NE JAMAIS LAISSER LE CABLE SUPPORTER SEUL LA CHARGE ;

5.8. Descente de la charge

Inversement à la montée, la descente de la charge se fait en ordre décroissant : mât 2, mât 3, mât 4, mât 5, mât 6.

Observation : lors de la descente de la charge, il est possible de stopper celle-ci à tout moment en arrêtant simplement le mouvement de rotation du treuil auto frein.

5.8.1. Descente du mât 2

1. Débloquer la molette de rattrapage de jeux, Mât 1.
Comme à la montée, la descente des mâts nécessite de libérer la pression exercée par la charge sur la goupille de sécurité. (Voir Figure 25)
2. Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire (1/4 de tour environ), pour dégager la goupille de sécurité du Mât 1 (voir Figure 25) ; la charge peut-être descendue, tourner la manivelle dans le sens anti-horaire jusqu'à obtention de la position basse du mât 2.
3. Verrouiller la goupille de sécurité et serrer la molette de rattrapage de jeux du mât (voir Figure 26)

5.8.2. Descente du mât 3

1. Débloquer la molette de rattrapage de jeux, Mât 2.
Comme à la montée, la descente des mâts nécessite de libérer la pression exercée par la charge sur la goupille de sécurité. (Voir Figure 23)
2. Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire (1/4 de tour environ), pour dégager la goupille de sécurité du Mât 2 (voir Figure 23) ; la charge peut-être descendue, tourner la manivelle dans le sens anti-horaire jusqu'à obtention de la position basse du mât 3.
3. Verrouiller la goupille de sécurité et serrer la molette de rattrapage de jeux du mât (voir Figure 24)

5.8.3. Descente du mât 4

1. Débloquer la molette de rattrapage de jeux, Mât 3.
Comme à la montée, la descente des mâts nécessite de libérer la pression exercée par la charge sur la goupille de sécurité. (Voir Figure 21)
2. Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire (1/4 de tour environ), pour dégager la goupille de sécurité du Mât 3 (voir Figure 21) ; la charge peut-être descendue, tourner la manivelle dans le sens anti-horaire jusqu'à obtention de la position basse du mât 4.
3. Verrouiller la goupille de sécurité et serrer la molette de rattrapage de jeux du mât (voir Figure 22)

5.8.4. Descente du mât 5

1. Débloquer la molette de rattrapage de jeux, Mât 4.
Comme à la montée, la descente des mâts nécessite de libérer la pression exercée par la charge sur la goupille de sécurité. (Voir Figure 19)
2. Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire (1/4 de tour environ), pour dégager la goupille de sécurité du Mât 4 (voir Figure 19) ; la charge peut-être descendue, tourner la manivelle dans le sens anti-horaire jusqu'à obtention de la position basse du mât 5.
3. Verrouiller la goupille de sécurité et serrer la molette de rattrapage de jeux du mât (voir Figure 20)

5.8.5. Descente du mât 6

4. Débloquer la molette de rattrapage de jeux, Mât 5.
Comme à la montée, la descente des mâts nécessite de libérer la pression exercée par la charge sur la goupille de sécurité. (Voir Figure 17)
5. Tourner la manivelle du treuil dans le sens horaire (1/4 de tour environ), pour dégager la goupille de sécurité du Mât 5 (voir Figure 17) ; la charge peut-être descendue, tourner la manivelle dans le sens anti-horaire jusqu'à obtention de la position basse du mât 6.
6. Verrouiller la goupille de sécurité et serrer la molette de rattrapage de jeux du mât (voir Figure 18)

5.9. Descente du chariot

1. IL EST IMPERATIF DE LAISSER LE CABLE EN TENSION AVANT DE DEVISSER LA GOUPILLE DE SECURITE



Figure 27

2. Dévisser la goupille de blocage du chariot mobile et extraire celle-ci (Figure 27)
3. *Tourner la manivelle du treuil dans le sens inverse horaire*, le chariot descend jusqu'en position basse :
Les charges peuvent être ôtées de l'élévateur (matériel et structure)

6. Position transport

1. Remonter le chariot *en tournant la manivelle du treuil dans le sens horaire* jusqu'au blocage de celui-ci dans les logements en haut du mat n° 4 (voir Figure 15)
2. Verrouiller la broche de sécurité en traversant le mat et le chariot vissé celle-ci jusqu'à la butée (Figure 16)
3. Verrouiller toutes les goupilles de sécurité
4. Bloquer les vis papillons de rattrapage jeux des mâts
5. Retirer les bras de fourches du chariot et les replacer sur le châssis de l'élévateur replacer leurs goupilles de blocage
6. Revisser les vérins en position initiale de façon à ce que l'élévateur repose sur ses roulettes.
7. Enlever les 4 goupilles qui maintiennent les pattes en position horizontale, remonter celles-ci contre le mât 1.
8. Replacer les 4 goupilles dans les trous adéquats (dernier trou avant la coupelle) puis resserrer les vérins, les pattes doivent venir en contact contre les pattes en « u » du mât 1.
9. Monter l'ensemble de la roulette supérieure dans le tube de transport
10. L'ensemble est prêt à être transporter sur sol lisse (voir Figure 28)

6.1. Position verticale sur sol lisse plat.

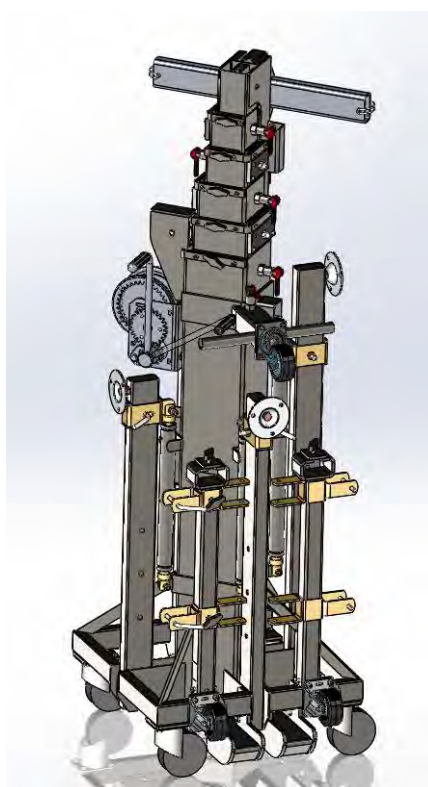


Figure 28

6.2. Position horizontale sur sol non lisse plat et/ou incliné.

Afin de faciliter son transport et sa stabilité sur sol rugueux, incliné et dans les accès aux moyens de transports, il est conseillé de transporter le pied en position Horizontale.

Cette opération est très délicate de par le poids du pied (250kgs), elle doit être réalisée par AU MOINS DEUX PERSONNES.

1. Incliner légèrement le pied et l'incliner légèrement en le maintenant.



Figure 29

2. Retenir le pied à l'aide de sa poignée supérieure avec DEUX PERSONNES pour l'amener délicatement à sa position finale horizontale.



Figure 30

7. Notas :

3. Le pied peut être transporté en position verticale et horizontale.
4. Le câble doit être enroulé en spires jointives pour éviter l'écrasement des fibres.
5. Ne jamais démonter les goupilles de verrouillage des pattes, lorsque l'élévateur est en position de travail, avant d'avoir totalement descendu les mâts et déchargé l'appareil.

8. Disposition à respecter lors de l'utilisation d'appareils de levage ou supports.

1. Il est expressément déconseillé de suspendre tout objet offrant une importante prise au vent : (panneaux, drapeaux, calicots, etc.) sur les supports de type structure, pont d'éclairage, pied de levage.
2. L'haubanage (câble, élingue, cordage) des pieds de levage pont d'éclairage, structure est IMPERATIF lorsque ceux-ci sont utilisés sur un site exposé au vent.
3. Vérifier qu'aucun obstacle placé en hauteur ne puisse bloquer ou gêner l'appareil de levage au cours de sa montée.
4. Ne pas stationner sous la charge pendant les manœuvres de montage et démontage de l'appareil ; il est impératif de prévoir un périmètre de sécurité dont le rayon est égal à une fois et demi la hauteur de l'appareil pendant les phases de montée et descente des charges ou structures porteuses.
5. Prévoir l'emplacement des appareils dans des zones protégées.
6. TOUJOURS verrouiller les mâts télescopiques avec les goupilles de sécurité prévues à cet effet, lorsque l'appareil est en position travail.
7. Dans tous les cas où il est nécessaire, le calage devra être conçu de manière solidaire avec les pattes support.
8. La surface d'appui au sol devra être suffisamment résistante pour éviter tous risques de poinçonnement provoqué par l'extrémité des pattes support.
9. A chaque prestation vérifier l'état des câbles : (usure anormale, rupture de brins, formation de boucles ou de plis) ; tout câble abîmé devra être remplacé IMPERATIVEMENT.

9. Consignes de sécurité et de montage.

1. Le montage et l'installation des structures et appareils de levage, dans une application fixe ou mobile, sont sous la responsabilité du monteur utilisateur.
2. Ce dernier doit respecter les charges et les portées imposées par le fabricant, ainsi que la réglementation en vigueur en matière de sécurité du matériel et du personnel.
3. Le choix des sections de structure porteuses et les capacités des appareils de levage doivent être parfaitement adaptés à la charge supportée.
4. Les précautions optimales de sécurité doivent être prises lorsque des personnes évoluent sous les charges supportées par des structures et appareils de levage.
5. Elingues ou chaînettes de sécurité acier doivent être obligatoirement installées sur chaque projecteur ou sur tout autre accessoire accroché au support.
6. L'installateur doit prendre en compte le poids de la structure porteuse placée sur l'appareil de levage et le déduire de la charge admissible de celui-ci.
7. Dans tous les cas, chaque prise de décision concernant le choix du matériel et le montage, doit toujours être guidé par la notion de sécurité optimale.
8. Tout appareil électrique suspendu sur ou par l'élévateur, doit impérativement être conforme aux règles techniques applicables aux appareillages électriques incorporés. (Norme CE).

10. Vérification des pièces d'usures :

- Câble : Vérification visuelle lors de l'enroulement sur le treuil.
- Poulie basse : Coucher le pied et contrôler l'usure des poulies par les orifices des tubes.
- Poulie haute : Les poulies situées dans la partie haute des mâts étant inaccessible, démonter les cales de rattrapage jeu pour contrôler l'état usuel des poulies.

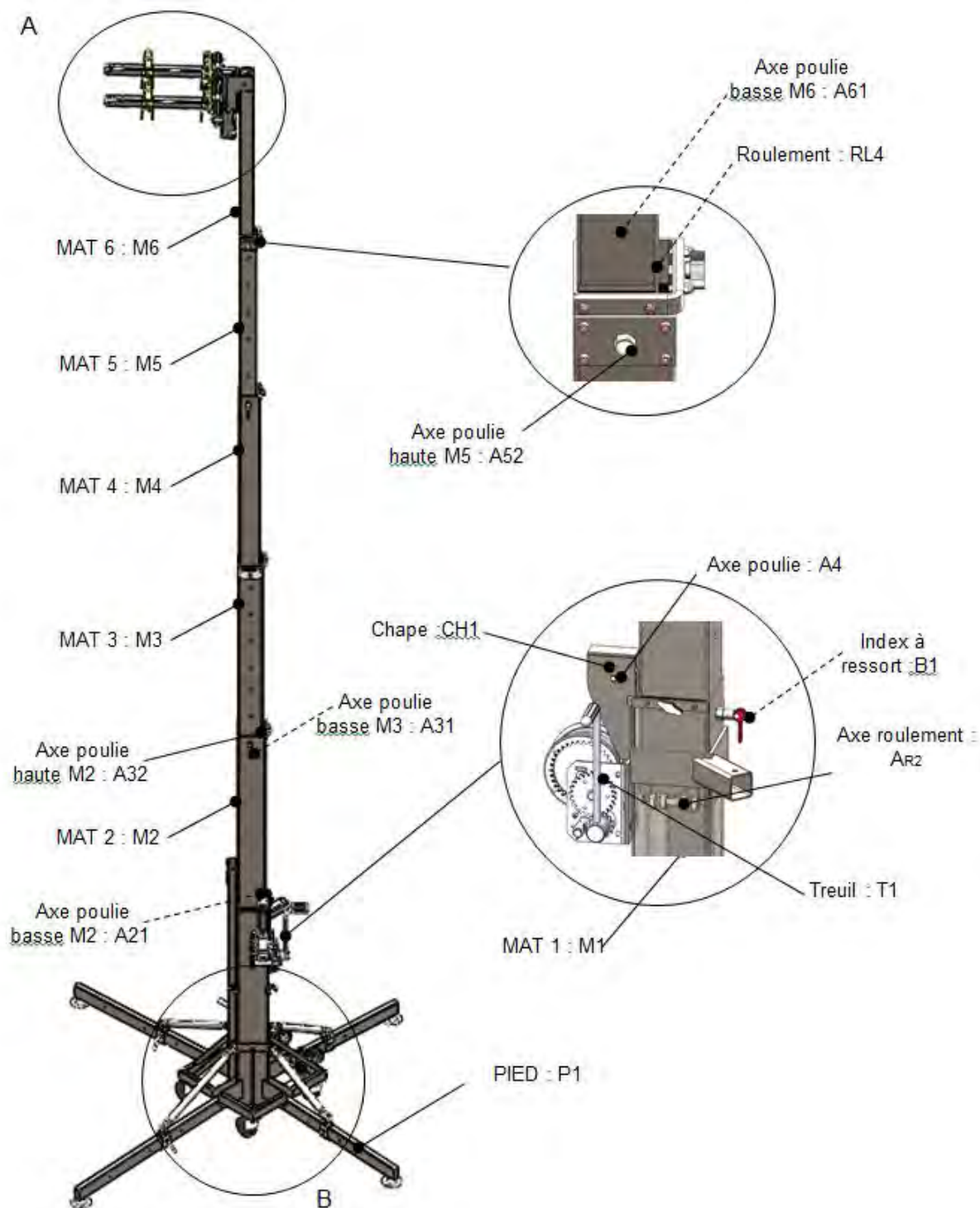
11. Conditions de pondération des essais d'homologation :

- Essai statique : 1,5 fois la charge.
- Essai dynamique : 1,2 fois la charge.
- Essai du câble : 5 fois la charge.

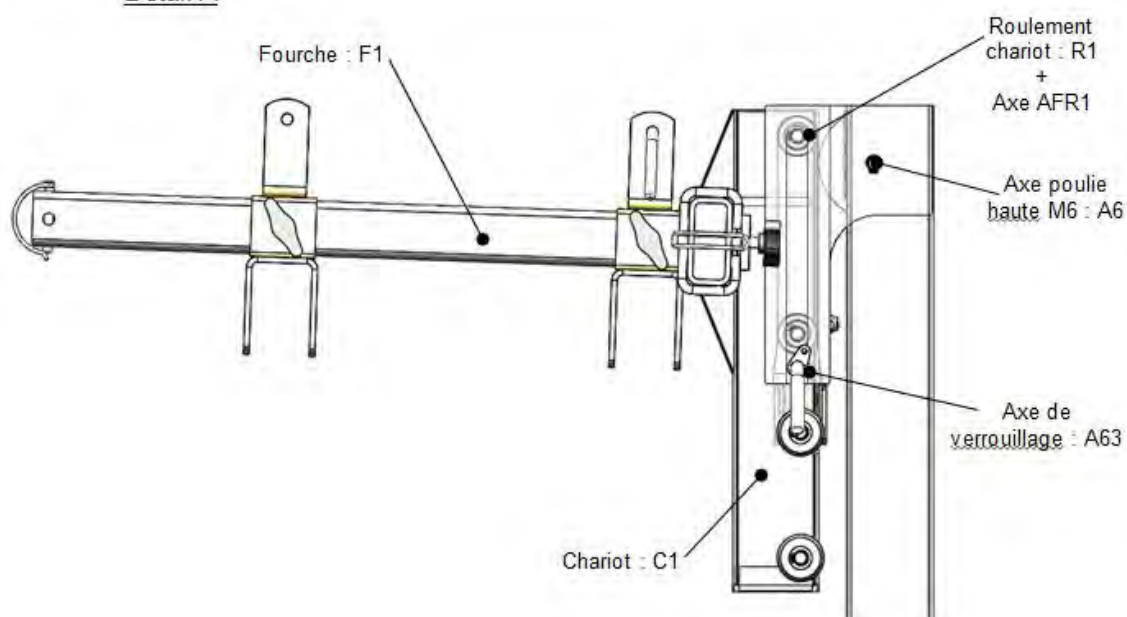
12. Consignes importantes.

1. Ne jamais déplacer les appareils de levage lorsqu'ils sont chargés et déployés.
2. Ne jamais utiliser les appareils de levage pour lever des personnes.
3. Ne jamais appuyer d'échelle contre le support.
4. Ne jamais graisser le mécanisme de frein du treuil.
5. Ne jamais démonter les goupilles de verrouillage des pattes lorsque l'élévateur est en position de travail, avant d'avoir descendu les mâts et déchargé les appareils.
6. Les charges doivent impérativement être centrées ou réparties sur le support.
7. Pour des raisons de sécurité, L'utilisation d'accessoires n'appartenant pas à la gamme de produit ASD rendra l'installation de l'élévateur illicite et non conforme.
8. Tout appareil soumis aux intempéries doit être lubrifié régulièrement. (mécanismes de translations et de rotations)
9. SELON LA LEGISLATION EN VIGUEUR : LE CONTROLE SEMESTRIEL DE L'APPAREIL PAR UN ORGANISME COMPETANT EST OBLIGATOIRE.

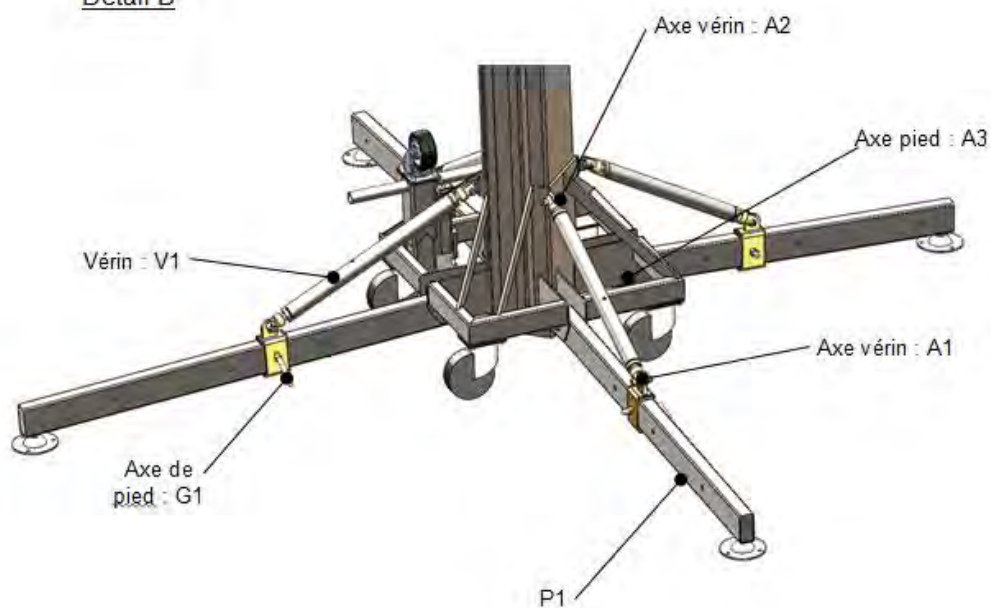
13. Repérage des éléments principaux du pied.



Détail A



Détail B



* ROUTE DE LA NEUVILLE 08460 LALOBBE
TEL 03 24 59 41 91 / FAX 03 24 59 01 97 www.alusd.com

14. Déclaration de conformité

DECLARATION DE CONFORMITE (Conforme aux Directives Européennes applicables)



Nom du constructeur : **ASD Alu Soudure Diffusion**
 Adresse du constructeur : **Route de la Neuville
 08460 LALOBBE
 FRANCE**

Déclare que le produit référence **ALT 700**

CARATERISTIQUES TECHNIQUES	
Charge maxi	250 daN

Est conforme aux dispositions de la directive « MACHINES » (directive 2006/42/CE) et aux réglementations nationales la transposant.



Alu Soudure Diffusion, le 14/6/2015
 La personne autorisée à constituer le dossier technique est
Madame Estelle Louis
Alu Soudure Diffusion
 Route de la Neuville
08460 LALOBBE
 Tél. : 03 24 59 41 91 – Fax 03 24 59 01 97
 Siret : 430 326 264 00016 – APE287Q
 TVA INTRACOM : FR 81 430 326 264

15. CARNET DE MAINTENANCE

L'inspection des pieds par une personne compétente techniquement et réglementairement, (désignée par le chef d'établissement si l'utilisateur effectue lui-même ses vérifications) est obligatoire, d'après l'arrêté du 4 mars 2004 :

- tous les 6 mois pour les appareils changeant fréquemment de support ou de site d'utilisation,
- tous les ans s'il s'agit d'une installation fixe en salle.

Toutes les vérifications, périodiques ou après démontage, doivent être notifiées par le chef d'entreprise (ou son représentant) sur le registre de sécurité de l'établissement.

Cachet et signature de l'atelier de montage du pied :

DATE D'ACHAT : **Voir FACTURE**

MODELE de l'appareil de levage :

ALT 700

N° de série :



DATE			ORGANISME de CONTROLE (cachet et signature)	NOM et PRENOM du contrôleur	DEMONTAGE suivi d'un REMONTAGE : EPREUVES OBLIGATOIRES		VERIFICATION PERIODIQUE	
					Indiquer les changements effectués	statique (1,25 fois la charge nominale) & dynamique (1,10 fois la charge nominale)	ETAT VISUEL des organes de sécurité	ESSAI en charge (nominale)
					☐	☐ passées avec succès	☐ câble ☐ treuil ☐ goupilles ☐ mâts ☐ pattes	☐ passé avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite
					☐	☐ passées avec succès	☐ câble ☐ treuil ☐ goupilles ☐ mâts ☐ pattes	☐ passé avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite

DATE			ORGANISME de CONTROLE (cachet et signature)	NOM et PRENOM du contrôleur	DEMONTAGE suivi d'un REMONTAGE : EPREUVES OBLIGATOIRES		VERIFICATION PERIODIQUE	
ANNEE	MOIS	JOUR			Indiquer les changements effectués	statique (1,25 fois la charge nominale) & dynamique (1,10 fois la charge nominale)	ETAT VISUEL des organes de sécurité	ESSAI en charge (nominale)
					☐	☐ passées avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite	☐ câble ☐ treuil ☐ goupilles ☐ mâts ☐ pattes	☐ passé avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite
					☐	☐ passées avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite	☐ câble ☐ treuil ☐ goupilles ☐ mâts ☐ pattes	☐ passé avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite
					☐	☐ passées avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite	☐ câble ☐ treuil ☐ goupilles ☐ mâts ☐ pattes	☐ passé avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite
					☐	☐ passées avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite	☐ câble ☐ treuil ☐ goupilles ☐ mâts ☐ pattes	☐ passé avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite
					☐	☐ passées avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite	☐ câble ☐ treuil ☐ goupilles ☐ mâts ☐ pattes	☐ passé avec succès ☐ réparation à prévoir pour contre-visite